



ABRIENDO LA 15

La Calle 15 de Septiembre será abierta al tránsito de vehículos en la próxima semana, medida tomada para descongestionar las demás

vías. Los obreros de las Brigadas de Reconstrucción se daban la tarea hoy de colocar las cercas que tendrá dos vías hacia el Oeste y hacia el Este.

Ya se puede andar otra vez por la 15; sólo la calle queda

Por
FILADELFO ALEMÁN

Durante esta semana que comienza mañana será abierta a la circulación del público —y principalmente de vehículos— la Calle 15 de Septiembre, que fue una de las principales arterias de la

vieja Managua.

La 15, que era llamada también "la del último viaje", pues lleva de este a oeste hacia el Cementerio Central, actualmente tiene muy pocos puntos de referencia que la identifiquen con la de antes del terremoto.

Durante su trayecto "de

arriba-abajo" comenzaba en El Calvario, hasta la Iglesia San José —24 cuadras en total— menos de diez edificios aún permanecen en pie.

El curso de la ciudad actualmente la abre en la esquina de El Calvario hasta la esquina de la que fue el

Paseo a la Pág. 24 No. 1

Colonia Divina Pastora

Dado el trayecto en una zona desértica, en unas trece horas llegan totalmente y en otras con dificultades más.

POR LOS PUNTOS DE REFERENCIA

Más peceros son los puntos de referencia de la vieja ciudad, aún en pie y los peces árboles que habían sobre sus aceras, han producido frondosas ramas hasta abarrotarse.

Actividad que nunca crecían ante el vertiginoso trajinar de los managuas, ahora tierras fértiles de sobra, "todo el hoy de Managua" para crecer.

"EL ALABANCO" EN PIE

Muchacha que se abren las destruidas el primer edificio que será visto en el recorrido sobre la última vía de la calle —de este a oeste— es el "El Alabanco", eficiente punto de referencia de las direcciones "cristianas" de los managuas que decían: de "El Alabanco" al lado, a la montaña, etc.

Está en buenas condiciones aparentemente, pero no se sabe cuál será su destino o si pasará a ser un nuevo punto de referencia basado en su vieja existencia. Ahora: de donde fue El Alabanco arriba, 44.

De la Clínica Barboza, otro de los puntos conocidos por los managuas, ya no queda nada. Alasí totalmente nada.

QUEDAN LOS ARCOB

Otro de los edificios que aun quedan en pie, pero este más moderno es el del Banco Nicaragüense Nacional Oriental, escenario de una de las acciones del FSLN.

La Iglesia Nazarena, también soportó el rigor de los ataques, y aun persisten los arcos, vigas y pilas de sus ventanas y puertas.

Del Palacio, y el Lucifrago (sig), quedan vestigios de alabancos y arcos, y en el sector de Santa Teresita, aún se resquebraza un pie el edificio de otro banco, la Nacional del Banco de América.

En el edificio del Cabildo

Californio se puede apreciar un dramático y desesperado rotulo de los machos que aparecieron el día siguiente del sismo de la ciudad.

LOS PATIOS DEL TROPICAL

"Estamos en el kilómetro 8 de la carretera Noche conchiga a Importadores Bocargo".

Otro edificio en pie, el de los Patios y el Almacén Nueva York.

Siempre hacia abajo, también sigue orgullo el edificio de la Tienda Alota y a su lado, hacia la montaña, los patios vacíos de lo que fue el Tropical.

Casi toda la esquina desapareció, la Librería Argañal, Viajes Arturo Cuadra, el Lamiel, etc.

Más hacia abajo a media cuadra de la Roosevelt, queda en pie el edificio que ocupó últimamente Gilberto Morales Nieto, y la tradicional "Casa del Lagarto". Siempre hacia abajo, aún se pueden apreciar las ruinas del Supermercado Mántica.

En las intersección con la Roosevelt, desapareció la Farmaculada, la Librería Americana y lo que los capitalinos llamaban el oeste del "Jardín Central de la Cervetera".

Allí sólo queda en pie el frío edificio del Banco de Londres con sus mirriades oscuras.

Seguimos bajando y nos encontramos con la intersección de la Bolívar. La Librería Cultural, el último local de la Lola Vigil de Argañal, el Ministerio de Economía, la farmacia 23-24, borrados del mapa por completo.

Más hacia abajo, todo está limpo, no hay más puntos de referencia y sólo surgen casi llegando a San José, las bases de la gasolinera Las Casas, se fue al suelo Chico Che Rapuente, la P del 11, y naturalmente la difícil casa de "La Cholla" por donde más de un diploctemo murió. Fue destruido por sus resquebrajos en su estado para darle el último salubio La Cholla.



Das muchachas capitalinas se asoman a la 15 de septiembre llenas de recuerdos y de antigua actividad. Ya tiene luminaria y sólo falta que suban el "twich" y derriben el cerco.



¿LO RECUERDA?

Este es uno de los pocos edificios que quedan en la Calle 15 de Septiembre. No ha sido demolido ni ha sido reparado. La calle se abrirá en estos días al tránsito pero nada se sabe de la suerte que correrán las edificaciones que, como la de la foto, se sostienen precariamente pregonando la tragedia de la noche del 23 de diciembre.



SOLO QUEDAN LOS RECUERDOS

En la desolación, con un aire de pesar y nostalgia, aún quedan algunos recuerdos en el corazón destruido de Managua. En lo que fue la Avenida Roosevelt, los edificios no son más que esqueletos de

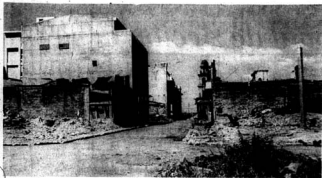
concreto que aguardan pacientemente la obra destructora de la piqueta (ahora se usa una pesada bola de hierro), que borrará también los recuerdos.



VOLVERA...?

La esquina de donde fue el Abasco en la calle 18 de

Septiembre, los dos edificios de los lados no han sido demolidos... ¿Qué pasará con ellos al ampliarse la 18...?



COMO SE HARA AMPLIACION?

En primer plano, izquierda, el edificio en que estuvo alojada La CURACAO. Al fondo, el Palacio Nacional y

la Catedral. Qué pasará con ellos al ampliarse la Avenida del Centenario a 40 metros, tal como lo anuncia el Secretario de la Junta de Gobierno?.



CALLE QUE SERÁ AMPLIADA

La calle de Candelaria será ampliada, de acuerdo al plan de reconstrucción de la nueva Managua. Al fondo

el Edificio Palacio, el Iplenas y la Compañía Nacional de Seguros, que serán demolidos para proceder a la ampliación de la calle.



CUAL DE LOS DOS SE IRA?

Aquí está el escollo principal para la ampliación de la Calle 15 de Septiembre. A la derecha el Banco de Londres y Montreal. En el lado opuesto el Banco Nicaragüense. Entre uno y otro hay 51 metros. Cúal de

ellos será demolido? La solución que plantea el secretario de la Junta de Gobierno es que la ampliación tenga subterráneos o puentes para que los edificios importantes queden en pie.



LA 15 ES SOLO UN NOMBRE

Esta era una de las calles más animadas de Managua. En la 15 de Septiembre, agito llena de gente, de vehículos y de ruidos... Ahora está tan desolada como el resto de las calles de la ciudad destruida. El

templo solitario, el monte que crece por todas partes, los vehículos pasan ruidos como queriendo escapar a los recuerdos. El plan mexicano propuso hacer de ella una ancha vía de 100 metros, pero los "intereses creados" se oponen terminantemente.